

### Numéros de série

Chassis N° :	Moteur N° :	BV N° :	
SRT N° :	DIM N° :	BRK N° :	DDU N° :

### Connexions électriques

Contacts BRK OFF	Câble Puissance dém/alt	Masses Châssis	Passe-cloisons
Connecter la batterie	Extincteur connecté ?	Masses Moteur	Boîtiers SRT - DIM - BRK - DDU
Coupe-Circuit extérieur ON	Connexions Capteurs Mot	Masse Bobine	Pompe à essence

### Vérification des capteurs

Capteurs BV/ Châssis	Capteurs Pressions Moteur	Capteurs Températures	Console - BRK	Réservoir
P_Hydr c	P0 (atm) c	T0	Gravel c	Jauge
P_Accu c	P2 c	T2 c	Tarmac c	
P_Embr c	P2P c	T3 c	Road	
P_FreinAR	Poil	Toil	Stage (avec Power ON!)	
P_FreinAV	Pess_HP c	Teau c	S0 Sel c	
P_Frein_A_M c	P_EAU	T_BV	S1 Sel c	
Barrillet1 c		Tfrein	S2 Sel c	
Barrillet2 c			<b>Switches</b>	
D_VOLA			Sw Fuelnit (DDU)	
VitAVG c			Sw Up & Down	
VitAVD c			Sw Déverrouillage MA	
VitARD c			Sw BRK	
VitARG c			Sw Klaxon	

C: capteur vital au système

### Apprentissages capteurs

Barrillet BV	Page mécanicien N°1 Vérifier que les valeurs des pistes 1 et 2 sont comprises entre 0.990 et 1.010V au neutre.
Position Angle volant	Page pilote N°3 Mettre en place la cale ligne droite puis appuyer simultanément sur "Aux" et "Pulsair"
Calibration Pédale	Main ON, Power ON, Main OFF, pédale à fond puis Main ON et suivre les instructions au dashboard.

### Purges et vérifications du système hydraulique

Purge embrayage manuelle	Effectuer une purge de la pédale d'embrayage de façon classique.
Purge circuit hydraulique	Page mécanicien n°7 Mettre le niveau de liquide maxi, ouvrir le purgeur et lancer la prodédure appui 5s sur "sw" puis contact ON
Vérification PHydro	47 < PHydro < 53 bars
Purge du circuit de freinage	Faire une purge en travaillant simultanément à l'AV & à l'AR

### Initialisation système

Remise à zéro conso essence appui sur le bouton en bas à gauche sur le dash bord
Vérification balance de freins: 30 bars AV pour 25 bars AR conseillé

### Vérification avant démarrage

Huile moteur	Eau moteur	Huile BV	Huile DA	Huile Hydraulique
--------------	------------	----------	----------	-------------------

### Démarrage

Montée en pression d'huile moteur (déconnecter le DIM et démarreur jusqu'à Poil>4,5 bars)	Montée + descente rappBV lent
Purge circuit Direction Assistée	Montée + descente rappBV rapide rpm > 3000 Tr/min
Ventilateur moteur (déclenchement si Teau > 80°C)	Test marche arrière
Charge alternateur Vbatt > 13.5V	

**Test Fresh Air (T3 < 600°C, Teau - Toil > 70°C, régime > 1200 tr/min) Sélectionner le mode Stage puis appui bref sur pédale d'accel**

### Vérifications après démarrage

Capteur pressions à zéro	Vérification data (vérifier séquence passage de rapport bv)	Chute P_Hydr quand moteur coupé
--------------------------	---	---------------------------------

### Test accessoires

Feux de position/ Croisement/ Phares	Essuie-glace	Lecteur de carte	Forçage ventilateurs radiateur
Cliognotants/ Warning	Lave vitre	Klaxon	